Основные цели:

- развитие инфраструктуры аэропортов, обеспечивающей качественное оказание услуг пассажирам;
- улучшение транспортной доступности аэропортов Московского авиацтонного узла.

Основной задачей является продолжение работы:

- по оказанию содействия аэропортам Домодедово и Шереметьево в решении земельно–имущественных вопросов для строительства комплексов новых взлетно–посадочных полос; в совершенствовании автомобильного и железнодорожного пассажирского сообщения аэропортов с г. Москвой и городами Московской области; в увеличении энергетических мощностей аэропортов и повышении надежности их электрообеспечения.

- по реализации инвестиционных проектов строительства аэропортов в Кубинке (частные инвестиции – 6,5 млрд. рублей и в Волоколамском муниципальном районе (частные инвестиции – 10,9 млрд. рублей)

Создание вертолетных площадок при медицинских учреждениях Московской области

Строительство площадок предлагается осуществить в 3 очереди.

Перечень учреждений здравоохранения Московской области, при которых целесообразно создание вертолетных площадок



№

п / п

Наименование учреждения здравоохранения

Адрес местоположения

1-я очередь (2013 год)

1.

МБУЗ «Пушкинская районная больница имени профессора В.Н. Розанова

г. Пушкино, ул. Авиационная,

д. 35

2.

МБУЗ «Коломенская центральная районная больница»

г. Коломна, ул. Октябрьской революции, д. 318.

3.

МБУЗ Подольская городская клиническая больница»

г. Подольск, ул. Кирова, д. 38.

2-я очередь (2014 год)

4.

МБУЗ «Подольская городская больница № 2» (ожоговый центр»

г. Подольск, ул. Батырева, д. 7.

5.

МБУЗ «Видновская районная больница»

г. Видное, ул. Заводская, д. 15.

6.

МБУЗ «Наро-Фоминская районная больница № 1»

г. Наро-Фоминск , ул. Новикова,

д. 34.

3-я очередь (2015 год)

7.

МБУЗ «Ступинская центральная районная клиническая больница»

г. Ступино, ул. Чайковскойго , владение 7, строение 1.

8.

МБУЗ «Истринская районная больница»

г. Истра, ул. Урицкого, д. 83.

9.

МБУЗ « Электростальская городская больница»

г. Электросталь, ул. Пушкина, д. 3

Инвестиционный проект создания гражданского сектора деловой авиации «Аэропорт Кубинка»



- Размещение на базе аэродрома государственной авиации Кубинка (Минобороны России)в Одинцовском районе на 65 км автомобильной дороги «Можайское шоссе».

- Инициатор и разработчик инвестпроекта –ЗАО «Аэропорт Кубинка».
- Расчетный объем внебюджетных инвестиций в проект создания аэропорта 6, 5 млрд. рублей.
- Реализация инвестиционного проекта утверждена Постановлением Правительства Московской области от 11.04.2011 № 304/13 и планируется в 2013-2018.
- Целью инвестиционного проекта является - модернизация аэродрома государственной авиации Кубинка и доведение его состояния до норм годности к эксплуатации гражданских воздушных судов деловой (коммерческой) гражданской авиации и авиации общего назначения.
- Характеристики аэропорта:

- ИВПП размерами 2500 х 80 метров (имеется, поддерживается в рабочем состоянии);
- пропускная способность аэродрома не менее 100 рейсов в сутки;

- площадка гражданского сектора деловой авиации для размещения и хранения 60 воздушных судов;

- пропускная способность пассажирского терминала до 1,0 тысячи пассажиров в сутки.

Предусматривается создание аэровокзала, ангаров для хранения воздушных судов, авиационно-технической базы, топливозаправочного комплекса, офисной зоны, гостиничного комплекса, очистных сооружений.

Социально-экономический эффект для Московской области:

- Создание более 800 новых рабочих мест.
- Налоговые поступления в бюджет Московской области до 4 млрд. рублей в течение первых 10 лет эксплуатации аэропорта.

Инвестиционный проект создания аэропорта деловой авиации в Волоколамском муниципальном районе



- Размещение в Волоколамском районе на 85 км автомобильной дороги «Москва-Рига».
- Расчетный объем внебюджетных инвестиций в проект создания аэропорта 10 , 92 млрд. рублей.
- Реализация инвестиционного проекта строительства аэропорта предлагается в 2013-2017.
- Целью инвестиционного проекта является развитие аэропортовой сети в Московской области, создание инфраструктуры для деловой авиации и авиации общего

назначения, повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта для потребителей.

- Характеристики аэропорта :

- ИВПП размерами 2200 х 50 метров, вертолетная площадка; - пропускная способность аэродрома не менее 100 рейсов в сутки;

- пропускная способность пассажирского терминала до 5 тысяч пассажиров в сутки.

Предусматривается создание аэровокзала, ангаров для хранения воздушных судов, авиационно-технической базы, топливозаправочного комплекса, офисной зоны, гостиничного и торгового комплексов.

Социально-экономический эффект для Московской области:

- Создание более 400 новых рабочих мест.

- Налоговые поступления в бюджет Московской области до 9 млрд. рублей в течение первых 10 лет эксплуатации аэропорта.