



На днях Транспортная дирекция Олимпийских игр в Сочи проинспектировала транспортные объекты, задействованные в подготовке грядущей зимней олимпиады. В ходе встречи с представителями ГУП МО «Мострансавто» были обсуждены вопросы по организации работы стажировки и размещения водительского состава, а также порядок информационного взаимодействия.

Проверена готовность водителей, диспетчеров, подвижного состава. Руководство транспортной дирекции поставило задачи по компьютеризации диспетчерских отделов и установке электронных информационных табло и стоек в парках, для оперативного информирования. Рассматривается вопрос применения инновационной электронной системы диспетчеризации транспортных потоков, которая в дальнейшем будет широко применяться и в Московской области. В целом на данном этапе тестовых испытаний в Сочи организация подготовительных работ ГУП «Мострансавто» получила высокую оценку. Напомним, Московская область выступает основным транспортным оператором зимних Олимпийских игр 2014 года. До конца 2013 года 709 автобусов большого и особо большого класса будут поставлены для транспортного обслуживания гостей и спортсменов XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр в Сочи 2014 года. Общая стоимость техники составит более 6 млрд руб. Автобусы предназначены для обслуживания магистральных маршрутов между олимпийскими объектами. Специально для данного крупномасштабного мероприятия разработаны и созданы новые модификации автобусов марки ГАЗ. С февраля по июль 2012 года в Сочи прошли тестовые испытания автобусов этой марки. В результате эксперты признали высокий уровень надежности, безопасности и комфорта данной техники. Из общего количества поставляемой техники в Сочи поставят 282 автобуса большого класса ГАЗ-5251 «Вояж», из них 150 единиц техники, разработаны специально для пассажиров с ограниченными возможностями. Из 370 автобусов особо большого класса

ГОЛАЗ-6228 - 77 машин в специсполнении. Также на сочинские маршруты выйдут 57 туристических автобусов ГОЛАЗ-52911 «Круиз».