Министерством транспорта Московской области во взаимодействии с Госавтоинспекцией, органами государственной власти Московской области и муниципальными образованиями предпринимаются активные меры, направленные на снижение уровня смертности от дорожно-транспортных нарушений на дорогах Подмосковья. Ежегодно в ДТП на территории региона погибает до 2 тысяч человек.

Министерством транспорта области разработан перечень основных направлений деятельности в рамках целевой программы повышения безопасности дорожного движения на территории Московской области на 2013 – 2015 годы.

Среди основных мер,направленных на обеспечение безопасности дорожного движения Министр транспорта Московской области Александр Зайцев выделил: совершенствование автоматических систем контроля; повышение уровня эксплуатационного состояния опасных участков улично-дорожной сети; совершенствование системы маршрутного ориентирования водителей; организацию приоритетного движения общественного транспорта по участкам с затрудненным проездом; пропаганду безопасности дорожного движения и создание системы непрерывного обучения детей правилам поведения на улице. Ожидаемый прогноз от реализации программных мероприятий, по подсчетам специалистов позволит снизить количество ДТП с пострадавшими на 7,9% и погибших в них людей на 8,7%.

На сегодняшний день в введении ГКУ «ЦБДДМО» находится 145 комплексов фотовидеофиксации скоростного режима и 4 комплекса видеофиксации нарушений правил проезда ж.д. переездов. До 2015 года количество комплексов, фиксирующих перечисленные нарушения планируется увеличить до 249. Начали работу 8

передвижных мобильных комплексов фотовидеофиксации нарушений правил остановки и стоянки транспортных средств. В 2013 году запланирована установка дополнительных 60 комплексов фотовидеовиксации, 40 из которых будут выявлять нарушения скоростного режима, 10 – проезда автомобильных перекрестков, 10 – ж/д переездов.

Важную роль в предупреждении нарушений ПДД играет мониторинг движения пассажирского и специализированного транспорта с использование систем спутниковой навигации «ГЛОНАСС» или «ГЛОНАСС/GPS». С их помощью можно отслеживать местоположение транспортных средств на электронной карте, осуществлять оперативную связь водителя с диспетчерским центром по тревожной кнопке, следить за выполнением маршрута.

Использование системы мониторинга пассажирского транспорта позволило за декабрь 2012 года сократить количество нарушений скоростного режима более чем в два раза - с 2052 до 883 нарушений, в том числе при перевозке школьников со 165 до 39. В 2013 году к системе мониторинга планируется подключить 10 тыс. транспортных средств.

В настоящее время Министерство транспорта формирует списки перевозчиков общественного транспорта, не подписавших с ГКУ "ЦБДДМО" соглашение о взаимодействии при передаче мониторинговой информации. Списки перевозчиков представлены на сайте Министерства http://mt.mosreg.ru/sity_transport/1704.html и в дальнейшем будут направлены в органы Ространснадзора.