11 апреля на Голицинском автобусном заводе (ГОЛАЗ) состоялся пресс-тур, в ходе которого представители транспортных компаний и средств массовой информации ознак омились с производственной площадкой предприятия и его модельным рядом в рамках исполнения контракта на поставку 709 автобусов ГОЛАЗ для транспортного обеспечения Олимпийских Игр в Сочи.

Организаторы не только показали автобусы ГОЛАЗ-5251 «Вояж» и ГОЛАЗ-6228, но и продемонстрировали весь цикл работ, включающий заготовку, сварку, окраску и сборку будущего транспортного средства. Кроме того, можно было испытать машины, проехавшись за рулем по территории завода. В результате пройденного тест-драйва участники признали хорошую управляемость новых автобусов и удобство вождения с роботизированной коробкой передач
Scania
Opticruse
.

Для пассажирских перевозок во время проведения Олимпийских Игр в Сочи ГОЛАЗ изготовит 282 автобуса большого класса ГОЛАЗ-5251 «Вояж» (включая 150 машин в специальном исполнении для пассажиров с ограниченными возможностями передвижения и пользователей инвалидных колясок), 370 автобусов особо большого класса ГОЛАЗ-6228 (включая 77 машин в специсполнении), 57 туристических автобусов ГОЛАЗ-52911 «Круиз».

Салон ГОЛАЗ-5251 «Вояж» рассчитан на 60 человек (в т.ч. 53 посадочных места), ГОЛАЗ-6228 – на 95 человек (в т.ч. 63 посадочных места), ГОЛАЗ-52911 «Круиз» – на 45 человек. Стоит отметить, что эти автобусы изготовлены на шасси Scania экологических стандартов «Евро-4» и «Евро-5». Применяемые системы курсовой устойчивости (ESP) и круиз-контроль позволяют сохранить устойчивость и управляемость автобуса, регламентировать заданную скорость при движении автобуса на дальние расстояния в различных режимах.

Данные модели автобусов прошли с февраля по июль 2012 года полигонные испытания в России и в Швеции, а также эксплуатационные испытания на олимпийских маршрутах в Сочи. В период тестовой эксплуатации, в первую очередь, руководствовались соображениями безопасности пассажиров и уровня их комфорта. С этой целью все сидения автобусов оснастили двухточечными ремнями безопасности, а отдельно стоящие сидения – трехточечными. Помимо наружного видеорегистратора, в салонах автобусов установлены видеокамеры, а также «тревожные кнопки» в кабине водителя. Для обеспечения максимального комфорта гостей Олимпиады автобусы оборудованы системами климат-контроля и индивидуальными системами управления освещением и температурой, а также удобными эргономичными креслами.

При производстве и комплектации автобусов ГОЛАЗ были учтены и особенности эксплуатации в зимних и горных условиях. «Группа ГАЗ» совместно с компанией «Скания – Русь» планирует организовать в Сочи три стационарных сервисных центра и шесть мобильных бригад по обслуживанию подвижного состава автобусов ГОЛАЗ. Как уже было заявлено ранее, после завершения Олимпийских и Паралимпийских игр в Сочи все автобусы «МОСТРАНСАВТО» вернутся в свои автоколонны для обеспечения перевозок по Московской области.