В ходе пресс-конференции Александр Зайцев рассказал об особенностях работы общественного транспорта в период дачного сезона 2013 года, перспективах ввода единого билетного решения между Москвой и Московской областью по системе paypass и будущих обновлениях подвижного состава в Московской области.

«В этом году будет организовано 800 сезонных маршрутов ГУП «Мострансавто», покрывающих практически все районы Московской области. На летний период мы запланировали выполнение 625 ежедневных дополнительных рейсов на пригородных маршрутах, что на 2% больше по сравнению с прошлым годом, а на междугородных маршрутах - на 36. Так же было принято решение о выделении 74 дополнительных автобусов, для ежедневной работы на маршрутах», - заявил Александр Зайцев.

Контроль за работой сезонных маршрутов, как и всех маршрутов регулярных перевозок осуществляет Управление административно-транспортного контроля Министерства транспорта Московской области.

Так же большое внимание было уделено согласованности графиков наземного и ж.д. транспорта. «Нами проводится тщательный анализ всех расписаний электропоездов, так, чтобы график движения автобусов предполагал удобные пересадки, как при доставке дачников на участки, так и при их возвращении к электричкам. В случае, если ж.д. перевозчик вносит разовые изменения в график (на время проведения внеплановых работ), производятся соответствующие корректировки и в расписании движения автобусов», - подчеркнул министр. «Кроме того, будут открыты дополнительные билетные кассы на следующих остановочных пунктах: Ховрино, Стреглово, Фроловское,

Ямуга, Радищево, Берёзки дачные», - добавил Министр транспорта Московской области.

Важным вопросом в транспортном обслуживании населения, безусловно, остаются тарифы. В 2013 году по сравнению с 2011 годом рост тарифов составил 8,7%. В 2012 году тарифы на перевозки пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом Правительством МО не пересматривались. В городском сообщении стоимость билета на 1 поездку составляет 25 рублей, в пригородном сообщении - в зависимости от дальности поездки. Тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении не пересматривались с 2010 года. Проезд по 1-ой тарифной зоне (10 км) на территории Московской области установлен в размере 16,5 руб.

В настоящее время Министерство транспорта Московской области активно прорабатывает вопрос по введению электронной оплаты проезда - с помощью банковских карт, поддерживающих технологию PayPass. Система надежна и успешно используется в Европе. Бесконтактная технология PayPass, позволяет совершать оплату в одно касание, используя разные электронные носители, будь-то карты PayPass, чип в сим-карте мобильного телефона или другого устройства. Пилот с использованием банковских терминалов оплаты планируется к запуску в самое ближайшее время, летом 2013 года. Система будет принимать к оплате, как обычные банковские контактные карты, так и бесконтактные карты с технологией PayPass.

В завершении пресс-конференции Александр Зайцев рассказал о соглашении между Министерством транспорта РФ и Правительством МО. По соглашению из федерального бюджета в бюджет области перечислено 2,115 млрд. рублей. Данные средства направлены в уставный фонд ГУП МО «Мострансавто» для приобретения 709 автобусов и 15 эвакуаторов для обслуживания пассажиров в период проведения Олимпийских и Паралимпийских зимних игр в г. Сочи в 2014 году. Поставка транспортных средств будет осуществлена в период с апреля по ноябрь 2013 года.

Как уже было отмечено ранее, после завершения Олимпийских зимних игр в г. Сочи данные транспортные средства вернутся и будут обслуживать пассажиров Московской области.