



Правительство Московской области продолжает плановое обновление подвижного состава. На днях в автоколонне 1786 ГУП МО "Мострансавто" состоялась презентация 29 новых автобусов на газовом топливе.

1-го июня новые машины выйдут на линию обслуживать три маршрута:

№ 436 - "Метро Тушинская - Красногорск (Дом Правительства Московской области)";

№ 540 - "Метро Тушинская - Красногорск (мкр. Павшинская пойма) - Бузланово";

№ 26 - "Станция Химки - метро Волоколамская - Красногорск".

Автобусы нового поколения, помимо современного дизайна и затонированных стёкол, созданы с учетом потребностей людей с ограниченными возможностями: низкий уровень пола у всех трёх дверей. В салоне установлено 5 камер видеонаблюдения, обеспечивающих внешний и внутренний обзор. Внешний вид газовых автобусов отличаются от обычных небольшим возвышением на крыше: под защитным кожухом спрятаны 8 баллонов (6 основных и 2 м

аневровых (резервных)). Баллоны объемом 97

литров изготовлены из пластика. На приборной панели водителя появилось несколько

дополнительных датчиков, фиксирующих наполненность баллонов и давление в них. В кабине также установлен датчик курения водителя, незамедлительно реагирующий на дым автоматическим отключением двигателя.

Автобусы на метане соответствуют требованиям Евро-5. Метан – самое экологически безопасное моторное топливо, имеющееся сегодня на рынке. Среди очевидных «плюсов» выделяется низкая стоимость топлива - на

100

км пути стоимость затраченного метана в

2

раза ниже бензина или солярки. В московском регионе уже работает

7

газовых метановых заправок. На двух из них - в Химках и Путилково (Красногорский район) будут заправлять химкинские автобусы.

Сервисное обслуживание газовых автобусов несколько дороже, чем дизельных. Это связано с повышенными требованиями безопасности, необходимостью адаптировать автобусные парки к эксплуатации таких машин. Однако по оценкам специалистов экономия на стоимости топлива должна в будущем перекрыть эти издержки.

Как подчеркнул Министр транспорта области Александр Зайцев: «В течение 6 лет планируется ежегодно обновлять парк на

400

единиц техники, работающих на газе. Обновление подвижного состава - одна из основных задач Правительства региона. А внедрение новых газовых автобусов – один из важных шагов к планомерному повышению качества, доступности и безопасности общественного транспорта».