



Министерство транспорта Московской области совместно с органами местного самоуправления региона продолжает реализацию мер, направленных на снижение возможных негативных последствий от введенных ограничений на въезд и движение по МКАД грузового автотранспорта разрешенной максимальной массой более 12 тонн.

По поручению врио Губернатора Московской области А.Ю. Воробьева Министерством транспорта области ведется работа по привлечению частных инвестиций для создания многофункциональных комплексов, включающих в себя стоянки для большегрузного автотранспорта с необходимой придорожной инфраструктурой. Всего определено 13 мест для создания таких стоянок.

В первых числах июля в районе 22 км автодороги М-5 «Урал» в направлении Москвы, рядом с ТЦ «Метро» откроется стоянка для большегрузного транспорта на 127 машиномест <http://mt.mosreg.ru/photo/1770.html>. Данная стоянка имеет огороженную территорию с пунктом охраны и минимальным сервисом для водителей. В ближайшей перспективе стоянку дополнят другими сопутствующими сервисами.

Также 3 июля в районе 50 км автодороги М-10 «Россия» начинает работу многофункциональный комплекс, так называемый Автопорт на 300 машиномест.

По словам Министра транспорта Александра Зайцева в летний сезон 2013 года

Правительство Московской области намерено в полном объеме реализовать намеченные планы для того, чтобы максимально обеспечить условия для большегрузного транспорта.