7 августа 2013 года в МВЦ «Крокус Экспо», в рамках XV Международной отраслевой выставки «Строительная неделя Московской области-2013» была проведена конференция на тему: «Транспортная инфраструктура – индикатор динамики развития региона». С докладом о создании автопортов для большегрузных автомобилей на территории Подмосковья выступил заместитель министра транспорта Московской области Юрий Фельде.

Юрий Фельде подчеркнул, что министерством ведется работа, направленная на недопущение транспортного коллапса и снижение негативного влияния на дорожно-транспортную ситуацию Московского региона от введения ограничения движения по МКАД грузового автотранспорта разрешенной максимальной массой более 12 тонн, вступившего в силу 1 мая 2013 года.

Одним из основных направлений в данной ситуации, по его словам, является организация стояночного пространства для большегрузного автотранспорта. Анализ зарубежного опыта показал, что наиболее перспективным направлением является создание многофункциональных комплексов, включающих в себя стоянки для большегрузного автотранспорта с необходимой придорожной инфраструктурой (кафе, гостиницы, АЗС, станции технического обслуживания и др.) - автопортов.

В текущем году было открыто 3 автопорта:

- 1 июля на 50 км автодороги М-10 «Россия» на 300 машиномест (Солнечногорский район);
- 3 июля на 22 км автодороги М-5 «Урал» на 150 машиномест (Люберецкий район);
- 31 июля на 91 км автодороги М-4 «Дон» на 200 машиномест (Ступинский район).

До конца августа планируется ввод в эксплуатацию автопорта на 82 км автодороги М-5 «Урал» на 150 машиномест.

Еще одним направлением деятельности является реконструкция существующих площадок отдыха водителей с расширением и обустройством необходимой придорожной инфраструктурой, в связи с чем, министерство совместно с собственниками топливозаправочных комплексов активно прорабатывает вопрос обустройства стоянок вблизи существующих АЗС. Предположительно, через 2-3 года на автомобильных дорогах федерального значения в среднем через каждые 50-70 км оборудовать комфортабельные стоянки для грузовиков.

Также Юрий Фельде напомнил о выявлении нарушений ПДД с помощью передвижных комплексов видеофиксации и о существующей системе штрафов за несанкционированный отстой транспортных средств.