



Правительство Московской области продолжает замену старого подвижного состава на новый. В середине августа на маршруты, обслуживаемые ГУП МО «Мострансавто» выйдут современные автобусы марки «МАЗ-206» и «МАЗ-226».

Производителем техники является Минский автомобильный завод. Это автомобили средней вместимости предназначены для работы на линиях средней загруженности. Автобусы «МАЗ-206» общей вместимостью 72 человека имеют так называемую «городскую» комплектацию: 25 сидячих мест и 47 мест для стоящих пассажиров. Для частой сменяемости пассажиров в условиях городских перевозок в салоне автобуса предусмотрены большие накопительные площадки.

Автобусы «МАЗ-226» общей вместимостью 59 человек (31 сидячее место) в основном, предназначены для пригородного сообщения. Экологический класс двигателя Евро-4.

По решению Министерства транспорта Московской области новая техника поступит, прежде всего, в те муниципальные образования, которые не имеют задолженностей перед ГУП МО «Мострансавто» за транспортное обслуживание. Таковым является Шатурский муниципальный район.

В Балашихе на межсубъектном маршруте № 300 «Балашиха-3, ул.Чехова – станция метро «Щелковская» новые 72-местные МАЗы заменят 18-местные автобусы малой вместимости.

В Мытищах автобусы «МАЗ» будут обслуживать маршрут № 314 «метро «Медведково» - мкр. «Пироговский».

На межмуниципальном маршруте № 22, соединяющем города Пушкино и Ивантеевка новые автобусы большей вместимости придут на смену старым «пазикам». Увеличится не только вместимость машин, но и значительно повысится уровень комфорта пассажиров при посадке-высадке.

Можайский филиал «Мострансавто» планирует заменить МАЗами автобусы малой вместимости на межмуниципальном маршруте № 53 «Можайск – Санаторий им. Герцена».

На внутригородских маршрутах № 4 и № 5 города Люберцы также в скором времени появятся новые автобусы.

По словам министра транспорта московской области Александра Зайцева, новый подвижной состав решит сразу несколько задач, поставленных Правительством Московской области. Во-первых, идет постепенная замена старого выработавшего свой ресурс подвижного состава, во-вторых, меняется его вместимость, что дает больше возможностей в обслуживании тех маршрутов, где малых автобусов уже недостаточно, и самое главное - повышается уровень безопасности и комфорта пассажиров. Также замена подвижного состава – это улучшение экономических показателей «Мострансавто».