18 апреля 2014 года в конференц-зале Дома Правительства Московской области состоялся круглый стол посвященный проблемам утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств, технологии их сбора и переработки, инвестирования в эту отрасль экономики. Руководил ходом дискуссии Министр транспорта Московской области Александр Зайцев.

В мероприятии приняли участие представители министерства транспорта Московской области, министерства инвестиций и инноваций, Департамента транспортного и специального машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Комитета по вопросам транспортной инфраструктуры, связи и информатизации Московской областной Думы.

- В Подмосковье должна быть создана система утилизации транспортных средств с понятным для исполнителей законодательством, работающим механизмом, прогрессивными технологиями и совершенным производством, - сказал Министр транспорта Московской области Александр Зайцев. - Эта система должна быть объединена единым производственным циклом с взаимным материальным интересом для достижения социальной цели – снижение вредных последствий от эксплуатации транспортных средств.

Особое внимание было уделено развитию систем комплексной утилизации ТС и вопросам нормативно-правовой базы, применяемой для определения статуса,

обоснования и утилизации брошенных и иных бесхозяйных ТС на территории Московской области.

Кроме того, представители бизнеса поделились опытом, полученным в ходе работы по выявлению, вывозу и утилизации брошенных и иных бесхозяйных ТС и их компонентов на современных шредерных установках полного цикла. На совещании был принят к сведению опыт работы зарубежных компаний по созданию отраслевой системы утилизации ТС и подняты вопросы международного сотрудничества.

В ходе обсуждения участники поделились практикой развития авторециклинга.

По итогам Круглого стола руководителям администраций муниципальных образований Московской области поручено разработать или привести в соответствие всю нормативную правовую базу, связанную с утилизацией транспортных средств и в первую очередь брошенных, бесхозяйных транспортных средств и их компонентов.