28 апреля 2014 года в пресс-центре информационного агентства Интерфакс состоялась совместная пресс-конференции министра транспорта Московской области Александра Зайцева и Генерального директора ГУП «Мострансавто» Вадима Сидоренкова. Мероприятие, было посвящено работе крупнейшего в России автобусного перевозчика в летний период.

ГУП МО «Мострансавто» - крупнейший в России и Европе автобусный перевозчик. В его парке 6200 автобусов, 1200 городских, пригородных и междугородних маршрутов. Ежедневно услугами «Мострансавто» пользуется 1,5 млн пассажиров.

- Летом на дачи выезжает 4,5 млн человек, - сообщил Министр транспорта Московской области Александр Зайцев.- Из них москвичи составляют 55,5% от общего числа, жители Подмосковья - 44,5%.

Для обслуживания пассажиров, прежде всего, дачников с конца апреля вводятся сезонные маршруты. 23 сезонных маршрута организовываются с целью обслуживания пассажиров следующих до садовых товариществ, дачных поселков, деревень и кладбищ, в дни религиозных празднеств. Вообще перевозки садоводов обеспечиваются 800 автобусными маршрутами, из которых 777 постоянно действующих.

Суточный пассажиропоток составляет 1,5 млн пассажиров на постоянных маршрутах, 40 тыс пассажиров - на сезонных маршрутах.

-В этом году мы предоставим пассажирам совершенно новый уровень качественного обслуживания, - подчеркнул Министр Зайцев.

- На маршруты Подмосковья выйдут новые современные автобусы, - рассказал генеральный директор ГУП «Мострансавто» Вадим Сидоренков.- Новые автобусы оснащены кондиционерами и пассажиры будут чувствовать себя в пути комфортно.

Напомним, в ближайшие 3 года на маршруты Московской области выйдет 1615 новых автобусов. Современная техника отвечает высоким стандартам: современная климатическая система; датчики задымления и автоматическая система пожаротушения; видеокамеры; цифровой тахограф; система ГЛОНАСС; тревожная кнопка; повышенный уровень комфорта; приспособлены для перевозки маломобильных групп пассажиров; экологический стандарт - ЕВРО 5; современный дизайн; система «книлинг» (наклон корпуса в сторону дверей на 7°) – комфорт для всех пассажиров при высадке и посадке.