Министерство транспорта Московской области призывает граждан к соблюдению правил безопасности при нахождении на объектах железнодорожного транспорта. Подмосковный минтранс выражает обеспокоенность распространением в молодежной среде увлечения «зацепингом» (проездом на железнодорожном транспорте вне салонов вагонов пассажирских поездов). Часто причиной несчастных случаев на железной дороге являются именно «зацеперы».

- Крупнейшие подмосковные железнодорожные перевозчики ОАО «МТППК» и ОАО «ЦППК» в настоящее время активно борются с этим опасным явлением, - сообщил Министр транспорта Московской области Александр Зайцев. - Особую тревогу вызывает тот факт, что зачастую жертвами «зацепинга» становятся дети или подростки.

При таком экстремальном способе передвижения граждане подвергаются повышенному риску травмирования или гибели в результате падения с движущегося поезда, поражения электрическим током от контактной сети или силового электрооборудования подвижного состава, столкновения с негабаритными объектами железнодорожной инфраструктуры.

Подмосковные перевозчики ОАО «МТППК» и ОАО «ЦППК» призывают граждан к неукоснительному соблюдению правил безопасности при нахождении на объектах железнодорожного транспорта, а также незамедлительно сообщать о фактах «зацепинга», свидетелями которого вы явились, сотрудникам правоохранительных

органов или работникам железнодорожного транспорта.

- «Зацепинг» расценивается, как административное правонарушение и наказывается штрафом, - сообщил Министр Александр Зайцев. – Будьте бдительны и следите не только за своими детьми, но и за чужими. Ведь ценой таких неправомерных поездок становится жизнь и здоровье людей, а это дороже любых штрафов.

В настоящее время рассматривается вопрос о пересмотре закона в отношении к данному виду правонарушений, а именно – расценивать «зацепинг», как хулиганство, с многократным увеличением штрафа, и наложением ареста сроком на 15 суток. По мнению представителей правоохранительных органов, эти меры должны остановить «зацеперов» и убедить их в том, что они должны ездить все-таки внутри вагонов поездов.