

– Свыше 15% очагов аварийности на дорогах Подмосковья запланировано ликвидировать в 2015 году, – сообщил Министр транспорта Московской области Александр Зайцев.

Министр также сообщил, что на дорогах Подмосковья зарегистрировано 1047 очагов аварийности. Из них – 654 очага аварийности на федеральных автомобильных дорогах, 309 на региональных и 84 очага на муниципальных дорогах. В текущем году запланировано ликвидировать более 15% очагов аварийности от числа зарегистрированных.

В настоящее время Министерством транспорта Московской области совместно с Главным управлением дорожного хозяйства Московской области и «Мосавтодором» ведётся подготовка мероприятий по устранению очагов аварийности на 10 наиболее проблемных автомобильных трассах – на Волоколамском, Старосимферопольском, Каширском, Можайском, Пятницком, Носовихинском, Егорьевском и Рогачевском шоссе, а также на автомобильных дорогах «Москва – Жуковский» и «Щелково – Фряново».

Запланировано, что на указанных шоссе и автомобильных дорогах будет установлено 16 км тросового ограждения, почти 4 км металлического барьерного ограждения, 18 км пешеходного ограждения, построено более 11 км тротуаров, 34 дополнительные полосы движения, установлено и модернизировано 29 транспортных светофорных объектов и более 40 светофоров на пешеходных переходах, а также будут проведёны работы по

ремонту дорожной инфраструктуры.

Министр отметил, что областная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения поручила главам муниципальных образований разработать дорожные карты (план мероприятий) по устранению очагов аварийности на территории муниципального образования. В настоящее время указанные дорожные карты муниципальных образований проходят процедуру согласования с дорожными органами (ГУДХ МО и др.) и Госавтоинспекцией.

В дорожной карте, образец которой разработало для муниципальных образований Министерство транспорта Московской области, указаны наименования дорог и местонахождение очагов аварийности, виды и причины ДТП, запланированные мероприятия по ликвидации очагов аварийности и сроки реализации.

– Основная задача дорожных карт – наметить конкретные мероприятия, направленные на сокращение смертности от ДТП на всех автомобильных дорогах, проходящих по территории муниципальных образований, – подчеркнул Александр Зайцев.