ГУП МО «Мострансавто» приступило к сезонному техническому обслуживанию более 5 000 единиц подвижного состава в 34 филиалах предприятия. Об этом сообщил генеральный директор Мострансавто Александр Зайцев.

По его словам, несмотря на то, что объёмы работ по подготовке автопарка к этому периоду традиционно ниже по сравнению с предзимним техобслуживанием, они не менее важны как для обеспечения комфорта пассажиров, так и для сохранения автомобильной техники.

В частности, это касается профилактики установок кондиционирования воздуха в салоне, которыми оснащен весь подвижной состав, поступающий в Мострансавто с 2013 года, а также автобусы «Мерседес Коннекто» (около 600 единиц) и «Хёндай Юниверс» (446 единиц).

В первую очередь, внимание уделяется системе охлаждения двигателя – производится плановая замена охлаждающей жидкости, проверка патрубков, термостатов и их соединений, а также очистка основного радиатора от пыли и грязи.

Кроме того, ведется проверка системы смазки двигателя – необходимо удостовериться в отсутствии течи масла в целях предупреждения потенциальных возгораний при повышенных температурах окружающей среды, а также  на предмет общей работоспособности. Особое внимание уделяется и тормозной и пневматической

системам автобусов, поскольку они испытывают высокие температурные нагрузки, особенно в жаркий период года.

Также проверяются и при необходимости заменяются шины, так как при работе в условиях повышенной температуры на них увеличивается термодинамическая нагрузка.

Силами технической службы Мострансавто осуществляется контроль за работами в рамках сезонного техобслуживания – сотрудники инспектируют филиалы, согласно утвержденному генеральным директором графику.

Окончание работ по сезонному техническому обслуживанию намечено на 22 апреля 2016 года.